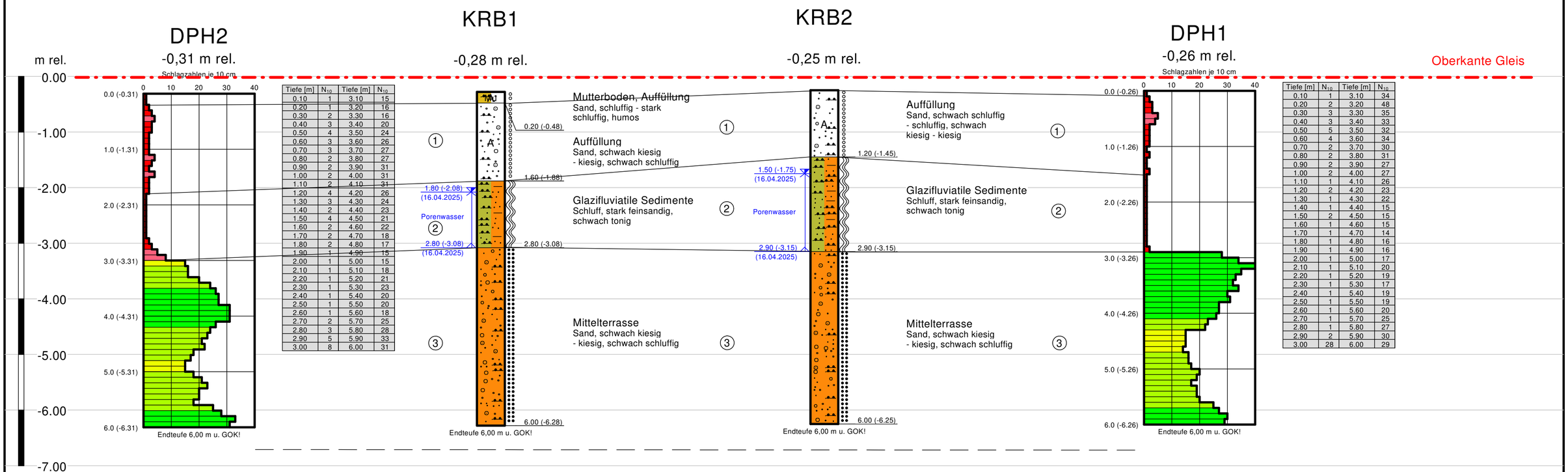


Tiefe [m]	N_{10}	Tiefe [m]	N_{10}
0.10	1	3.10	15
0.20	1	3.20	16
0.30	2	3.30	16
0.40	3	3.40	20
0.50	4	3.50	24
0.60	3	3.60	26
0.70	3	3.70	27
0.80	2	3.80	27
0.90	2	3.90	31
1.00	2	4.00	31
1.10	2	4.10	31
1.20	4	4.20	26
1.30	3	4.30	24
1.40	2	4.40	23
1.50	4	4.50	21
1.60	2	4.60	22
1.70	2	4.70	18
1.80	2	4.80	17
1.90	1	4.90	15
2.00	1	5.00	15
2.10	1	5.10	18
2.20	1	5.20	21
2.30	1	5.30	23
2.40	1	5.40	20
2.50	1	5.50	20
2.60	1	5.60	18
2.70	2	5.70	25
2.80	3	5.80	28
2.90	5	5.90	33
3.00	8	6.00	31

Tiefe [m]	N_{10}	Tiefe [m]	N_{10}
0.10	1	3.10	34
0.20	2	3.20	48
0.30	3	3.30	35
0.40	3	3.40	33
0.50	5	3.50	32
0.60	4	3.60	34
0.70	2	3.70	30
0.80	2	3.80	31
0.90	2	3.90	27
1.00	2	4.00	27
1.10	1	4.10	26
1.20	2	4.20	23
1.30	1	4.30	22
1.40	1	4.40	15
1.50	2	4.50	15
1.60	1	4.60	15
1.70	1	4.70	14
1.80	1	4.80	16
1.90	1	4.90	16
2.00	1	5.00	17
2.10	1	5.10	20
2.20	1	5.20	19
2.30	1	5.30	17
2.40	1	5.40	19
2.50	1	5.50	19
2.60	1	5.60	20
2.70	1	5.70	25
2.80	1	5.80	27
2.90	2	5.90	30
3.00	28	6.00	29

Legende

breiig - weich
locker
dicht

A Auffüllung
Mu Mutterboden
Sand

Schluff

Legende DPH

sehr locker
locker
mitteldicht
dicht
sehr dicht

Schicht ① : Auffüllung
Schicht ② : Glazifluviatile Sedimente
Schicht ③ : Mittelterrasse

Dr. Graband & Partner GmbH

Erneuerung BÜSA für BÜ "Sieperweg", 40670 Meerbusch
Strecke 2610 Neuss - Meerbusch-Osterath, Bahn-km 41,729

- Baugrunduntersuchung und Gründungsberatung -

Datum: 06.05.2025 Projektnummer: D24/2150

ibG
ibG Ingenieurbüro Gauglitz
Bahnhofstraße 31
37115 Duderstadt
Fon 05527 / 84 95 420
Fax 05527 / 84 95 422

Bez.: Bodenprofil - Schnitt I - I
Maßstab: V: 1:50 / H: ohne
Anlage Nr.: 2
gez.:TL 06.05.2025